



Reglamento Particular

1era y 2da válida Campeonato Nacional Enduro

Paracotos- Edo. Miranda

Fecha: 18 y 19 de mayo de 2019

Organizador: Ricardo Schiappa

Lugar: Paracotos- Edo. Miranda

Cierre de Inscripciones: 13 de mayo de 2019, 6:00 p.m.

AUTORIDADES DE LA PRUEBA.

Director de carrera: Ricardo Schiappa.

Comisario Federal: German Bucce

Cronometraje: German Bucce, Pablo Rosa

Parque cerrado: Antonio Fernández

Medio Ambiente: German Bucce

Comisarios Deportivos: Ricardo Schiappa

Comisario de seguridad: Vanessa Schiappa



REGLAMENTO PARTICULAR

- La carrera partirá desde el Crossodromo de Paracotos
- Esta válida contará con tres pruebas especiales: un Cross test, Enduro Test I y Enduro Test II.
- **El Cross Test será válido desde la primera vuelta.**
- El Cross test está cerca de los pits y podrá ser reconocida a pie a partir del día Viernes 17 de mayo de 2019 a las 09:00 a.m.
- Se debe respetar las vías rurales y los ríos secos.
- Este año tendremos 7 categorías:
 - Pro
 - A
 - Master A (pilotos Expertos de más de 35 años)
 - B
 - Master
 - C
 - Regional
- **Las Categorías Pro, A y MasterA deben marcar un control de paso en la ruta, el piloto que no marque este control será Descalificado.**
- **Hora de entrada al parque cerrado: Sabado 7:00 a.m. hasta 8:30 a.m. Domingo 6:30 a.m. a 7:30 a.m. Evitemos penalizaciones, a partir de la hora de cierre se penaliza con 60 puntos por minuto,**
- **Es obligatorio el uso del casco AMARRADO, eviten ser penalizados con 60 puntos**
- Hora Arrancada sábado: 9:00 a.m. y el Domingo 8:00 a.m.
- **Cada piloto deben llevarse su basura, debemos dejar los pits TOTALMENTE limpios.**
- **La pista tiene muchas plantas ornamentales y grama deben tener cuidado de NO PISARLAS ni con la moto, ni**

con los pies, ni con los carros

- En ésta válida tendremos controles Pre-Finish y Finish, el Pre-Finish al llegar de la última vuelta, marcan el pre-finish hacen el Cross test, y marcan el Finish de la carrera. El Finish se puede adelantar el tiempo.
- La Reunión de Pilotos y premiación de las 5ta y 6ta válida nacional 2018, será el día sábado 18 de mayo a las 8: 00 a.m. en la pista
- La Comisión Nacional de Enduro no se hace responsable por premios de pilotos que no asistan a la premiación
- Se multará al organizador si después de pasada media hora de la hora convocada **NO** se hace la reunión de pilotos y la entrega de premios. Es decir, que esté quien esté, deberá hacerse la reunión sin más demoras que la considerada. La multa será de 100 unidades tributarias.
- **Habrà pruebas de sonido en la ruta** Seremos estrictos con estas pruebas en cualquier parte de la ruta.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
- **ENTREGAR LA TARJETA DE CONTROLES HORARIOS AL FINALIZAR LA VÁLIDA O ABANDONARLA.**
- No se permite el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- La organización de la carrera se ocupará de rescatar pilotos accidentados y motos averiadas.
- El plazo para efectuar reclamos de esta válida es de hasta 72 horas después de la publicación de los resultados provisionales. Enviarlos al correo electrónico reclamoscne@gmail.com
- Es obligatorio el uso de la manta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena



CAMPEONATO NACIONAL DE **ENDURO** 2019



con su comportamiento, reducción de ruidos,
manejo de la basura, etc.

- Se recomienda llevar un extintor de incendios.
- Prohibido desplazarse en sentido contrario en los pits, bajo penalización.
- Está prohibido desplazarse sin casco o a exceso de velocidad en el área de los pits.
- Recuerden no detenerse antes de los 20 metros del final de cada prueba (para no penalizarlos con 60 puntos).
- Revisar la fibra del escape.
- Recuerden hidratarse bien.

Ricardo Schiappa- Organizador y Director de Carrera.





DESCRIPCION DE RECORRIDO

1era y 2da VALIDA NACIONAL DE ENDURO

PARACOTOS- EDO. MIRANDA

CH0 - CH1

Arrancamos del Ch0, se realiza el Cross Test, valido desde la primera vuelta, salimos de la pista **cuidado** en éste cruce que es carretera principal, a los 100 mts. Encontramos la entrada de la pica El Ganso a la derecha, ésta pica es bien trabajosa, tiene dos subidas fuertes del resto es traslado con bastante dificultad llegamos a la parte alta del Ganso esta bien marcado, hay un cruce de 90° hacia el lado izquierdo donde se empieza a bajar una pica nueva de nombre La Gansa, la cual llega al Rio Seco donde el CH1.

CH1- CH2

Marcamos el CH1 consiguen el inicio del Enduro Test I, se arranca en sentido la pica Los Chorros y se baja por Rescarven finalizan el Enduro Test I, y comenzamos a subir el Rio seco por un sendero que está a la derecha del Rio para llegar a una pica de nombre Los Laberintos, es una pica corta con dificultad, al finalizar esa pica todas las categorías cruzan al lado izquierdo. A 150 mts. Aprox. Se dividen las categorías: los B, Master, C y regional van hacia la derecha, y Pro, A y Master A hacia la izquierda..

Pro, A y Master A: Hacia la izquierda buscando la pica la Abuela de Antonio, empezando a subir esta pica encuentran el Control de Paso con bandera azul deben detenerse obligatoriamente para marcar la tarjeta que tendrán en el





Manubrio siguen subiendo para llegar a la carretera de Jeep a la derecha buscando la pica Sofia, ésta es una pica de aproximadamente 6 minutos, para llegar al Rio ahí hacia la derecha por el Rio aproximadamente 8 minutos encuentran el CH2.

Categoría B, Master, C, Regionales:

En la división de categorías van hacia la derecha, en un camino de aproximadamente 7 minutos muy fácil consiguen una pica nueva que ésta muy trabajosa y con mucha dificultad, las zonas peligrosas están marcadas con dos cintas, al encontrar doble cinta **PRECAUCION** que hay peligro, y llegan al CH2.

CH2-CH3 (Todas las categorías)

Marcan el CH2 e inmediatamente después arranca el Enduro Test II, finalizando que tiene aproximadamente 6 minutos, mucho cuidado ya que consiguen un contraflujo de 30 metros, ahí a la derecha buscando la Arenera de Paracotos, se llega a la carretera asfaltada pasan por el Club Paracotos para llegar al Crossodromo de Paracotos donde se abastecen, descansan y arrancan la vuelta siguiente.

Mucha suerte para todos.

Ricardo Schiappa- Organizador y Director de Carrera.

