

REGLAMENTO PARTICULAR

8VA Y 9NA VALIDA NACIONAL DE ENDURO

Fecha: sábado 1 y domingo 2 de octubre de 2.022

Organizador: José Agustín Abel

Lugar: Hacienda las Calderas, Bejuma, Edo. Carabobo

Cierre de inscripciones: 26 de septiembre de 2.022

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de carrera: Ricardo Schiappa

Comisario Federal: Vanessa Schiappa

Cronometraje: Pablo Rosa y German Bucce

Parque cerrado: Emely Schiappa

Medio Ambiente: German Bucce

Comisario de seguridad: German Bucce

REGLAMENTO PARTICULAR

- El uso del tapabocas es de carácter obligatorio para los pilotos cuando no estén usando casco y para sus acompañantes debemos tener un comportamiento ejemplar en el cumplimiento de las medidas de bioseguridad
- Está totalmente prohibido que la tarjeta de tiempos este en contacto con el cuerpo del piloto
- La carrera partirá desde la Finca Las Calderas en Bejuma, Edo. Carabobo
- El día sábado a las 8:30 am tendremos una sesión de calentamiento físico con la Licenciada en educación física Yaiderlin Rodríguez, para todos los pilotos que deseen asistir
- Esta valida contara con tres pruebas especiales: un Cross test, Enduro Test I y Enduro Test II.
- Todas las pruebas serán válidas desde la primera vuelta.
- Todas las pruebas (Cross Test I, enduro test I, enduro test II) están cerca de los pits y podrán ser reconocidas a pie a partir del día viernes 30 de septiembre 2022 a las 08:00 a.m.
- Hora de entrada al parque cerrado: Sábado: 6:30 a.m. hasta 8:30 am. Domingo: 6:30 am hasta 7:30 am. Evitemos penalizaciones, a partir de la hora de cierre se penaliza con 60 puntos por minuto

- Todos los pilotos y acompañantes deben tener su franela puesta, evitemos conductas inmorales
- **En ésta válida tendremos controles Pre-Finish y Finish, el Pre-Finish al llegar de la última vuelta, marcan el pre-finish en su horario, hacen el Cross test, y marcan el Finish de la carrera. El Finish se puede adelantar el tiempo**
- No se realizará reunión de Pilotos, para evitar aglomeración de personas por lo que deben leer cuidadosamente la descripción de recorrido y la premiación de las 7ma válida nacional de 2022, será el día sábado 1 de octubre la hora se informara oportunamente, los pilotos que obtuvieron 1er, 2do, 3er, 4to y 5to lugar en las validas pasadas, deben presentarse a recoger sus premios
- La Comisión Nacional de Enduro no se hace responsable por premios de pilotos que no asistan a la premiación y tampoco se entregan premios a otras personas, solo trofeos.
- Si el piloto no asiste al momento de la premiación solo recibirá su trofeo de reconocimiento y no recibirá premios entregados por los patrocinantes.
- En la carretera asfaltada y vías rurales está totalmente prohibido el manejo imprudente, exceso de velocidad se deben respetar las normas de tránsito, el piloto que incurra en alguna falta será descalificado
- Es necesario recordar a todos los pilotos que deben LEER el reglamento del enduro disponible en www.enduro.com.ve
- Es obligatorio el uso del casco AMARRADO, eviten ser penalizados con 60 puntos

- Hora Arrancada sábado: 9:00 a.m. Hora arrancada Domingo: 8:00 am
- **Cada piloto debe llevarse su basura, debemos dejar los pits TOTALMENTE limpios.**
- Habrá pruebas de sonido en la ruta seremos estrictos con estas pruebas en cualquier parte de la ruta.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
- **ENTREGAR LA TARJETA DE CONTROLES HORARIOS AL FINALIZAR LA VÁLIDA O ABANDONARLA.**
- No se permite el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- La organización de la carrera se ocupará de rescatar pilotos accidentados y motos averiadas.
- El plazo para efectuar reclamos de esta válida es de hasta 48 horas después de la publicación de los resultados provisionales. Enviarlos al correo electrónico reclamoscne@gmail.com
- Es obligatorio el uso de la manta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, manejo de la basura, etc. Habrá oficiales supervisando el cumplimiento de esta norma que es sancionada con el pago de 2 inscripciones, de acuerdo al reglamento

- Prohibido desplazarse en sentido contrario en los pits, bajo penalización.
- Se recomienda llevar un extintor de incendios.
- Por estas validas se permite el uso de radios de comunicación por motivos de seguridad.
- Está prohibido desplazarse sin casco o a exceso de velocidad en el área de los pits.
- Recuerden no detenerse antes de los 20 metros del final de cada prueba (para no penalizarlos con 60 puntos).
- Revisar la fibra del escape.
- **Recuerden hidratarse bien hay mucha humedad, el uso del Calmebak es obligatorio**
- Se recomienda el uso de los lentes porque hay muchas ramas y polvo.

8va y 9na VALIDA NACIONAL DE ENDURO 2022

CH0-CH1

Salida CHO hacia el Cross test al finalizar empieza el recorrido desde la misma finca Las Calderas hacia las antenas de la torre ahí nos incorporamos a una carretera de asfalto aproximadamente 1 km pasando por unas torres de televisión y otras de alta tensión.

Luego bajamos hacia la derecha para llegar a una finca llamada la trilla al salir del portón de la finca cruzamos enseguida a la izquierda y nos vamos por una carretera de Jeep en lo que se termina la carretera al final hay una casa. Cruzamos a la izquierda antes de la casa en otra carretera de Jeep que nos lleva a un cerro llamado plan verde por ahí seguimos hasta donde nos lleva la vía y las marcas con cinta blanca para todas las categorías excepto para los de la categoría (PRO, A y MASTER A) que tienen un desvío a la derecha y las cintas están marcadas con amarillo solo para este desvío luego se reincorporan a la misma vía en una zona de pinos y siguen las cintas blancas. Y las otras categorías siguen el camino derecho con solo cinta blanca.

Luego siguen el camino pasando varias zonas con pinos hasta bajar a una finca que queda en un sector llamado altos de reyes encuentran el CH1 y Enduro Test 1.

CH1-CH2

Marcan el CH1 y hacen el Enduro Test1, al salir de la finca hacia la derecha nos vamos por una carretera de Jeep hasta Llegar a un caserío que hay que pasar a baja velocidad porque transitan motos y vehículos con muchos niños en la calle luego seguimos las marcas con cintas siempre a la izquierda hasta llegar a la carretera panamericana que ahí está una estación de servicio llamado el Grand Lourdes nos vamos hacia la derecha siempre por el canal lento aproximadamente 2 o 3 km para encontrarnos con la entrada de la finca donde están los pits. Entrando a la finca encuentran el CH2.

CH2-CH3

Al Marcar el CH2 inmediatamente a la izquierda encuentran el Enduro test 2 lo hacen y van hacia los pits a descansar y seguir las otras vueltas.

PRO: 4 vueltas

A y Master A: 3 vueltas

B: 3 vueltas

Sénior, C y regional: 2 vueltas

Éxitos para todos